

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Chodníky podél sil. I/2 ulice Pardubická, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	2020/1, 2020/2, 2020/3, 2020/4, 1780/30, 1780/19, 2024, 59/2, 2197, 1780/28, 1986, 910/22, 2022/1, 912/6, 910/4, 1817/1, 2021, 910/21, 910/20, 1780/23, 2023
Druh stavby:	Rekonstrukce chodníků
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ	4
5.1 Předpokládaný sled prací:	4
5.2 Sklárky a kvalita materiálů	5
5.3 Sklárky a skladovací plochy	5
5.4 Ochrana životního prostředí	5
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	6
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	6
8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	9
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ	9
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	9
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM	11
13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	10
13.1 Bezpečnost práce	10
13.2 Havarijní opatření	11
ZÁVĚR	13
PŘÍLOHA B3, B4	

1 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Pardubická. Úprava chodníku vlevo i vpravo začíná za kruhovým objezdem. Levý chodník končí u ulice 28. října a pravý chodník u ulice Československé armády. Chodníky kopírují stávající stav. Jsou navrženy dle stávajícího šířkového uspořádání. Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélných řezů. Silniční kamenná obruba bude převýšená o cca 0,10m. V místech přechodů pro chodce, místech pro přecházení a vjezdů se sníží na 0,02 m. Snížení bude provedeno na délku 1,0 m obruby. Příčný sklon chodníku bude směrem k vozovce. Podélné řezy pro chodník jsou vedeny dle potřeby a to u domů nebo vozovkou pod obrubou. Na začátku úpravy v důsledku malého podélného spádu se osadí odvodňovací žlaby se spádem dna. Po levé straně se osadí do chodníku žlaby š.0,16m, které se zaústí přes odtokovou vpust' do stávající vpusti. Po pravé straně se vodící proužky nahradí odvodňovacími žlaby š. 0,21m zaústěnými do stávajících uličních vpustí. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků.

Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby tl. 0,60m žluté barvy. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby tl.0,80m barvy antracit. Šířka chodníků je proměnlivá, závislá na vzdálenosti zástavby a podezdívek plotů od obruby. Sklon je jednostranný 2%. V rámci stavby bude položen před výstavbou nových chodníků kabel veřejného osvětlení, osazeny nové stožáry VO a položeny chráničky 3x HDPE 40/33 mm (modrá, červená, zelená) pro optické kabely metropolitní sítě. Patrně z objektů SO 401 Veřejné osvětlení a SO 402 Metropolitní síť této PD.

Chodník bude ohraničen kamennou silniční obrubou s vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Obruba se použije stávající. Dle potřeby se výškově upraví. Poškozené obruby se nahradí novými. Vozovka přilehlé silnice I/2 je nově zrekonstruovaná a nesmí být porušena. Stávající vodící proužky se od asfaltových vrstev odříznou, odstraní a vymění za nové. Zároveň bude znovu osazena kamenná silniční obruba. Spára mezi vozovkou a novým vodícím proužkem se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířky chodníků jsou proměnlivé. Příčný sklon chodníků je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je šířka chodníku 1,50m a 2,00m, dlažba je opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude převýšená 0,06m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii pro osoby se zdravotním postižením. V místě snížené obruby

ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. V místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení se provedou varovné pásy široké 0,40 m a signální pásy šířky 0,80 m ve směru osy přecházení. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Na umělou vodící linii se použijí dlaždice červené barvy š.0,40m s podélnými drážkami. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky chodníků se v místě pro přecházení přes ulici Riegrovu neprovedou odsazené signální pásy. Na rohu ulice Kladenská a Za Fontánou se prodlouží varovný pás a doplní signální. Úprava patrná ze situace. V místě pro přecházení přes ulici Tyršovu z důvodu dostatečné šířky chodníků se signální pásy odsadí od varovných o 0,50m. Místo bude opatřeno vodorovným dopravním značením V7b.

Chodník u přechodu pro chodce u hotelu Fontána vlevo i vpravo se vynechá. Úprava nového chodníku se na něj napojí bez výškového rozdílu. V trase chodníku vpravo ve 4.etapě za přechodem pro chodce se nacházejí poklopy. Jejich výška se upraví na niveletu chodníku.

Na chodníku jsou umístěny dopravní značky. Nové dopravní značení není nutné navrhovat. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní pouze na nezbytně nutnou dobu a znovu osadí na nové sloupky s patkami. Dopravní značení vychází ze stávajícího umístění. Dopravní značky na stožárech osvětlení přechodu zůstanou.

Projektová dokumentace je dělena na objekty:

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Metropolitní síť

2 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je zřejmý ze situace stavby (koordinační). Dotčené pozemky včetně jejich orientačních výměr jsou obsaženy v příloze „Přehled dotčených pozemků“ a v průvodní zprávě.

Zhotovitel omezí stavební práce na staveništi a pozemky pro něž je tak dojednáno. Poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

3 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

4 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

4.1 Předpokládaný sled prací:

- vyznačení částečné uzavírky ulice dopravním značením – schéma B/3 (B4)
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení
- odstranění svislých dopravních značek na nezbytně dlouhou dobu
- vybourání stávající konstrukce chodníku
- vyhloubení rýhy pro položení kabelu nového veřejného osvětlení a metropolitní sítě
- zasypání rýhy kabelu VO a metropolitní sítě
- vyhloubení rýhy pro položení přípojky odvodňovacího žlabu
- položení trouby z PVC DN150
- odříznutí vodících proužků od asfaltu vozovky
- vybourání silničních obrub a vodících proužků
- provedení ochranných opatření nad inž. sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- provedení zemních prací dle potřeby
- upravit zemní plán chodníku a vjezdů, na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30\text{Mpa}$.

- osazení silničních obrub, vodících proužků a odvodňovacího žlabu
- osazení betonových obrub záhonových
- výšková úprava povrchových znaků inž. sítí
- provedení konstrukce chodníku a vjezdů + dlažba
- znovu osadit svislé stávající dopravní značky
- provést úpravu zeleně
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

V místě stávající autobusové zastávky vlevo se zpevní v zeleni plocha pro osazení autobusového přístřešku. Byl vybrán přístřešek typu GE210a-SS Geomere o rozměru 1700/3010 zastřešený, s bočními stěnami a zadní stěnou vč. lavičky. Vstup na poštu bude zajištěn novou rampou. Stávající rampy před bankomatem a poštou se odstraní. Přístup k bankomatu bude zajištěn prodloužením chodníku k budově. Vstup na poštu bude zajištěn rampou širokou 1,50m, dlouhou 1,60m ve spádu 12,5%. Patrně ze situace. Plocha pod stojany na kola se zpevní. Umístí se zde stojan na kola pro 5-6 stání.

4.2 Skládky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

4.3 Skládky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť budou odvezeny na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládky k tomu určené. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

4.4 Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění pěšího

provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

5 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Žádné objekty nebude nutné uvádět samostatně do provozu.

6 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce, a.s případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

7 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby

nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001. Veškerý přebytný vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	1,2

O		
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Staveniště je dopravně dostupné ze sil. I/2 ulice Pardubická a přilehlých ulic.

9 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A OKOLÍ

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

10 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čí.13/97 Sb. a čí.104/97 Sb. a čí. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

11 PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Rekonstrukce se bude provádět za provozu na přilehlé silnici I/2 , pouze dle potřeby za částečné uzavírky. Objízdné trasy nebudou potřeba. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázáno stání v místě rekonstruovaného chodníku. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Pěší budou používat chodník na druhé straně komunikace. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Zhotovitel stavby se před zahájením stavby dostaví na DI Policie ČR v Pardubicích a potřebné projedná s městským úřadem v Přelouči – odbor dopravy. Pro označení pracovních míst v obci doporučujeme schéma B/3 (B4).

12 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

12.1 Bezpečnost práce

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nařadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

12.2 Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel

zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s důležitými místními opatřeními, která jsou nutná v případě havárie. Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

14. ZÁVĚR

Vzhledem k rozsahu stavby je upuštěno od grafických situačních příloh, neboť vše podstatné je zřejmé ze situace stavby.

V Pardubicích, říjen 2016

Vypracovala: Miroslava Sýkorová